

Постановление Правительства Москвы № 1129 от 7 декабря 1999 г. «О создании центра организации дорожного движения»

(в ред. постановлений Правительства Москвы от 09.03.2004 N 135-ПП, от 19.06.2007 N 491-ПП)

В целях повышения эффективности организации и управления дорожным движением в Москве, во исполнение постановления Правительства Москвы от 06.07.99 N 613 «О программе реализации мероприятий по дальнейшему совершенствованию дорожных условий в городе на 1999-2000 гг.», распоряжения Премьера Правительства Москвы от 29.05.97 N 554-РП «О мерах по привлечению займа МБРР на развитие транспортной инфраструктуры Москвы», с учетом рекомендаций Международного банка реконструкции и развития Правительство Москвы постановляет:

1. Создать в составе Комплекса городского хозяйства Центр организации дорожного движения (ГУ ЦОДД) с отраслевым подчинением Управлению транспорта и связи.

(в ред. постановления Правительства Москвы от 09.03.2004 N 135-ПП)

2. Департаменту имущества города Москвы совместно с Финансово-хозяйственным управлением Мэрии Москвы передать ГУ ЦОДД на условиях аренды на срок до 1 января 2008 г. нежилое помещение по адресу: ул. Новый Арбат, д. 15: 12 этаж — комнаты N 25-36, 36а, 36б, 37, 43-49 — 341,5 кв. м.

(п. 2 в ред. постановления Правительства Москвы от 19.06.2007 N 491-ПП)

3. Установить следующий порядок финансирования ГУ ЦОДД:

(в ред. постановления Правительства Москвы от 09.03.2004 N 135-ПП)

3.1. До вступления в силу Соглашения о займе Международного банка реконструкции и развития (МБРР) по проекту «Московский городской транспорт» финансирование производится за счет средств территориального дорожного фонда г. Москвы.

При этом штатная численность ГУ ЦОДД устанавливается на данном этапе в количестве 5 человек.

(в ред. постановления Правительства Москвы от 09.03.2004 N 135-ПП)

3.2. После вступления в силу Соглашения о займе Международного банка развития и реконструкции по проекту «Московский городской транспорт» в течение двух первых лет работы финансирование производится из средств займа МБРР по проекту «Московский городской транспорт», и штатная численность ГУ ЦОДД устанавливается в количестве не менее 20 специалистов без учета технического персонала.

(в ред. постановления Правительства Москвы от 09.03.2004 N 135-ПП)

3.3. Расходы ГУ ЦОДД по п. 7 настоящего постановления, а также текущие расходы, такие как техническое оснащение, обучение и стажировка в других странах, приобретение оборудования, арендная плата и зарплата персонала, в течение первых двух лет работы будут финансироваться по согласованию сторон частично из средств займа МБРР по проекту «Московский городской транспорт» и частично из средств территориального дорожного фонда.

(в ред. постановления Правительства Москвы от 09.03.2004 N 135-ПП)

3.4. После первых двух лет работы финансовые средства для обеспечения функционирования ГУ ЦОДД выделяются из городского бюджета в пределах средств,

предусматриваемых по Комплексу городского хозяйства.

(в ред. постановления Правительства Москвы от 09.03.2004 N 135-ПП)

4. Департаменту экономической политики и развития г. Москвы обеспечить финансирование ГУ ЦОДД в соответствии с пп. 3.1-3.3 настоящего постановления.

(в ред. постановления Правительства Москвы от 09.03.2004 N 135-ПП)

5. Департаменту финансов предусматривать в городском бюджете средства на содержание ГУ ЦОДД в соответствии с п. 3.4 настоящего постановления.

(в ред. постановления Правительства Москвы от 09.03.2004 N 135-ПП)

6. Департаменту транспорта и связи города Москвы выступить учредителем Государственного учреждения г. Москвы — Центр организации дорожного движения Правительства Москвы (ГУ ЦОДД) и по согласованию с Департаментом имущества города Москвы утвердить устав ГУ ЦОДД и заключить трудовой договор с его руководителем.

(в ред. постановлений Правительства Москвы от 09.03.2004 N 135-ПП, от 19.06.2007 N 491-ПП)

7. Возложить на ГУ ЦОДД обязанности и полномочия головной организации и заказчика по:

(в ред. постановления Правительства Москвы от 09.03.2004 N 135-ПП)

- планированию, подготовке, координации и организации улично-дорожной сети в границах г. Москвы;
- разработке стратегии и предложений по внедрению систем организации и управления дорожным движением, в т.ч. АСУДД, контролю за их эксплуатацией;
- проектированию организации и управления дорожным движением;
- исследованиям и анализу дорожного движения;
- разработке и осуществлению парковочной политики.

8. ГУ ЦОДД реализует возлагаемые на него полномочия и отдельные работы силами своих сотрудников либо с привлечением по контракту других ведомств, учреждений и частных компаний, определяемых на конкурсной основе.

(в ред. постановления Правительства Москвы от 09.03.2004 N 135-ПП)

9. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя Премьера Правительства Москвы Никольского Б.В.

Премьер Правительства Москвы
Ю.М. Лужков